

Protocol m.b.t. het meerijden van EHBO met een volgauto.

Wanneer: allereerst, wij zijn er geen voorstander van, maar soms kan het niet anders i.v.m. de onoverzichtelijkheid en lengte van een parcours. Tevens is het bij een groter deelnemersveld een eis van de KNWU.

Werkwijze:

- Altijd met twee personen tenzij het niet anders kan.
- Zorg dat je van tevoren naar het toilet bent geweest.
- De coördinator heeft gezorgd dat het een ruime auto aanwezig is vanuit de organisatie zodat het zitten op de achterbank zo comfortabel mogelijk is.
- Denk aan de kleding die je meeneemt. Je kan altijd iets uittrekken, maar als je het niet bij hebt, niet aantrekken. Het kan zijn dat je langere tijd buiten bezig moet zijn t.o.v. een warme auto.
- Stel je voor aan de chauffeur en probeer een goede werksfeer te creëren. Dit is niet altijd mogelijk, maar probeer te voorkomen dat de zaak escaleert. Rapporteer het achteraf aan de coördinator, die neemt het verder op. Je mag aangeven dat jij vindt dat je het rijgedrag ongemakkelijk vindt. Dit klinkt negatief, maar niet iedere chauffeur is altijd even gemotiveerd, zodoende.
- Check of het kinderslot is uitgeschakeld.
- Wanneer er iets gebeurd is, stap je met tweeën uit. Eentje heeft de porto, de andere de tas. Vooraf afspreken. Indien nodig neemt de persoon met de porto de AED mee.
- Denk aan eigen veiligheid bij het uitstappen! Kijk goed uit! De chauffeur moet hierbij helpen, hij kijkt in de spiegels en kan zien dat het veilig is. Spreek dit af.
- Na het uitstappen ook de deur en achterklep sluiten. De auto moet verder en een open deur levert ook weer gevaar op.
- Na het uitstappen pas handschoenen aandoen.
- Degene met de porto informeert de CP en let op de veiligheid van de collega. De collega behandelt het SO, de ander assisteert, maar blijft de veiligheid waarborgen. Maak gebruik van verkeersregelaars en toeschouwers.
- De CP zorgt dat er minimaal een persoon klaarstaat om bij doorkomst met de volgauto mee te rijden. Zo is de EHBO op de route gewaarborgd. Deze neemt porto en tas mee.
- Geef verdere info aan CP door m.b.t. de letsels. Zo kan er verdere actie ondernomen worden en de organisatie geïnformeerd worden.
- Bij grotere rondes hebben we ook een 27 MC-bakkie bij die in verbinding staat met de CP.
- Als er gewisseld moet worden, geef dit aan via de porto. Bij de CP staat dan een nieuw team klaar. Waarschuw dus tijdig, de volgauto moet z.s.m. doorrijden.
- Van tijd tot tijd is er een verbindingscontrole, bij verlies van contact werken we via de GSM's.
- Zie je of hoor je dat er ergens een AED nodig is, stopt daar de auto, u verleent hulp zoals geleerd, de CP neemt de rest op zich.